

Una de las expresiones más utilizadas por los que comienzan en el mundo del deporte a la hora de definir sus deseos es “**perseguir un sueño**”. La cuestión radica en cómo se persiga. En el caso de Daniel Ruiz Vives, piloto navarro de que disputa la “Red Bull Moto GP Rookies Cup”, esta persecución se produce a toda velocidad.

1- ¿De dónde viene esta afición?

Cuando tenía 3 años, mis padres me compraron una minimoto para el Olentzero, y ellos de alguna manera me metieron en este mundillo.

2- ¿Desde cuándo te dedicas a las carreras?

Mi primera carrera fue con 9 años, en el Parque Polo, es decir, llevo 9 años corriendo carreras y viviendo por ellas.

3- ¿Qué es la Red Bull Moto GP Rookies Cup?

Es una copa, en la que todas las motos están en las mismas condiciones, es decir no hay una que corra más o una que sea mejor, a no ser que se trate de algún problema técnico, todas las motos van prácticamente igual. Es donde se ve realmente si el piloto es bueno o no.

4- ¿Quién corre ahí? ¿Cuántos la componéis?

Corremos pilotos de todo el mundo, y la edad mínima es de 14 años y la máxima 18. Hay un nivel muy elevado, sobretodo este año, y las carreras son realmente divertidas de ver, porque es toda la carrera de adelantamientos, y peleas increíbles para conseguir la victoria

5- ¿Qué pretende esta Cup?

Pretende formar nuevos talentos, como un nuevo Pedrosa, o un nuevo Rossi. Es como una “escuela”, en la que ellos ven nuestra evolución como pilotos y como personas, ya que en 3 años como es mi caso, hay muchos cambios en todos los aspectos, y eso es lo que ellos quieren ver: si hay mucho que mejorar, mucho que aprender o no. Una vez ya no evolucionas, es como si ya habrías terminado todo.

6- ¿Ha salido de esta competición alguno de los pilotos actuales?

Si varios de ellos, como Luis Salom, Lorenzo Savadori, Johan Zarco, Jakub Kornfeli, Sturla Fagerhaugh y alguno que otro que me dejo.

7- ¿Cómo llegaste aquí?

Unos trescientos pilotos hicimos una prueba de selección en el 2007. De todos nosotros eligieron a doce (a mi entre ellos). No fue nada fácil entrar a disputar este campeonato. Para nosotros conseguir entrar a esta copa, ya fue una victoria.

8- ¿En qué consiste una carrera de estas?

Una carrera como cualquier otra, salida, 15 vueltas y a ganar

9- ¿Cómo te definirías como piloto?

Inteligente, “prudente”, y rápido. A diferencia de otros, que son muy agresivos. Yo tendría que intentar serlo, porque así es la manera de hacerte hueco y “hacerte respetar” un poco. Queda mucho que perfeccionar aun.

10- Para ti ¿Qué tiene que tener un buen piloto?

Bueno, hay varios aspectos en los que tienes que cambiar a una persona normal. Para empezar, debes cuidar tu imagen, de alguna manera ser responsable. Un piloto cualquiera, tiene algo que no todas las personas tienen, por ejemplo, cuando te caes a 150km/h, y solo piensas en coger la moto otra vez para pasar a 155km/h.

Yo creo que ser piloto no es una tarea fácil. Debes estar siempre pensando en correr, entrenar, y mejorar como sea.

11- ¿Cómo lo “construirías”?

No hay un prototipo de piloto, pero lo que si le pondría es la experiencia de Rossi, y la capacidad de superación de Pedrosa

12- ¿Tienes alguno que te guste por encima del resto?

Si, Dani Pedrosa. Desde que vi un documental acerca de su persona, vi todas las cosas de otra manera respecto a él. Y no es ,en absoluto, como se ve en las cámaras.

13- ¿Cómo es tu moto?

Bueno, mi moto es una KTM 125. Ronda los 70kg de peso, y unos 45cv. Son motos que alcanzan los 230km/h en menos de 700metros, y no están a disposición de cualquier particular.

14- ¿Se puede pensar a esas velocidades?

Claro, es lo único que haces encima de la moto, pensar, una carrera depende de cómo la plantees, de cómo te veas tú por encima del resto.

Y tienes que pensar todo el rato en muchas cosas, en el que tienes delante, como hace las curvas, como superarle... etc.

15- Dicen que no gana el que más corre sino el que más tarde frena. ¿Tú que crees?

Gana el más rápido. Ya que para ser rápido, tienes que frenar tarde (je je je).

16- ¿Por qué es importante frenar más tarde?

Bueno, lógicamente al frenar más tarde, estás más tiempo con el gas a fondo, y es más factible lograr adelantar, ya que es la única manera de hacerlo, frenando fuerte y tarde

17- Corréis el mismo fin de semana que “los mayores” ¿Compartís Boxes? ¿Los veis de cerca?

Los Boxes no los compartimos con ellos ya que no hay espacio suficiente. Yo con varios de ellos tengo buena amistad, además siempre motiva un poco ver a Rossi, Pedrosa, Lorenzo y a esta gente cerca de ti.

18- ¿Cómo es un Gran Premio por dentro?

Hay mucho pijoteo, demasiado dinero. Pero yo creo que es muy curioso para una persona ver como se vive dentro de un circuito, y como se trabaja y todo lo que lo rodea.

19- ¿Qué es lo que más te ha sorprendido de este mundo?

El dinero. Que es increíble la cantidad de dinero que se mueve por ahí. Bueno, y la capacidad de superación de todo el mundo, ya sean mecánicos, pilotos...

20- ¿Has conocido a alguno de los “grandes pilotos? ¿Son accesibles?

Si, he tenido conversación con casi todos. Es bastante difícil encontrarlos libres, porque siempre tienen trabajo que hacer, ya sea firmar autógrafos, poner apunto la moto, cualquier cosa. La verdad que no paran

21- ¿Por qué en España sale tantos buenos pilotos?

Es por la cantera del C.E.V (Campeonato de España de velocidad) en el que hay mucho nivel. La verdad que no entiendo porque aquí sí y no en Francia por ejemplo, pero bueno, DORNA que es la que mueve el Campeonato del Mundo también tiene mucho que ver en esto.

22- Estás en la Fundación Miguel Indurain, ¿qué tipo de ayuda te brinda?

Mucha, Gracias a ellos estamos corriendo este año, sino fuera por ellos... probablemente tendríamos que haber abandonado el barco.

23- ¿Crees que es necesario que existan entidades como esta para que el deporte avance?

Si, y no lo creo, lo afirmo. Sin apoyos aquí en Navarra, es muy difícil conseguir algo, entrenar por ejemplo, tenemos que desplazarnos hasta Francia para hacerlo...

24- ¿Cómo ves el motociclismo en Navarra?

Creo que solo hay 3 pilotos, yo entre ellos. Esta es una de las razones por las que nadie apoya al motociclismo en nuestra tierra (sponsors) porque seria muy arriesgado.

Esperemos que el circuito de los arcos, sea de ayuda.

25- ¿Qué crees que necesita para avanzar más rápido?

Una escuela de pilotos, un circuito, mas información, y que se quite el concepto de motos = locos.

26- ¿Piensas que el nuevo circuito puede ayudar?

Si se organiza bien si.

27- ¿Tienes intención de utilizarlo?

Si, va a ser mi segunda casa je, je, je...

28- ¿Cuáles son tus objetivos para este año? ¿Y una vez acabada la Cup?

Bueno, hace no mucho me pregunte eso, y la verdad que no tengo objetivos lejanos, como ganar el campeonato. Lo que quiero es ganar todas las carreras y destacar todo lo posible.

29- ¿Hasta dónde te gustaría llegar en el motociclismo?

Llegar al Campeonato del Mundo y de hay ir evolucionando y aprendiendo hasta poder ser Campeón del Mundo.

30- ¿A qué te gustaría dedicarte si no saliera lo de las motos?

Ni idea, por ahora solo pienso en motos, pero seguro que seria algo relacionado con las ellas.

31- Pide un deseo para este año.

Que todo salga bien, y que ojala, alguien nos de un empujoncito.

Esperemos que este empujoncito sirva para coger velocidad y que el sueño alcance la gloria de la bandera a cuadros.